

Số: 173/SGTVT-QLKCHTGT

An Giang, ngày 26 tháng 01 năm 2021

V/v báo cáo các nội dung phản ánh  
đur luận xã hội tháng 12/2020.

Kính gửi:

- Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy An Giang;
- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh An Giang;
- Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang;
- Đảng ủy khối Cơ quan và Doanh nghiệp tỉnh.

Sở Giao thông Vận tải nhận được các Văn bản số 123-CV/BTGTU ngày 12/01/2021 của Ban tuyên giáo Tỉnh ủy An Giang về việc giải quyết phản hồi dư luận (kèm theo một số nội dung phản ánh của dư luận xã hội liên quan đến các cơ quan, đơn vị và địa phương tháng 12/2020); Báo cáo số 304/BC-MTTQ-BTT ngày 08/01/2021 của Ủy ban Mặt trận Tổ quốc tỉnh An Giang về tình hình tư tưởng, nguyện vọng nhân dân trong tỉnh tháng 12/2020 và Văn bản số 235-CV/ĐUK ngày 13/01/2021 của Đảng ủy khối Cơ quan và Doanh nghiệp tỉnh về việc báo cáo những vấn đề báo chí và dư luận và xã hội phản ánh tháng 12/2020. Theo đó, có các nội dung liên quan đến lĩnh vực của ngành quản lý như sau:

1. Nội dung phản ánh tại Văn bản số 123-CV/BTGTU của Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy An Giang:

“Dư luận rất đồng tình trước việc ngành chức năng tiến hành thi công nâng cấp tuyến đường Quốc lộ 91, đoạn từ cầu Cái Sơn đến cầu Rạch Gòi Lớn. Tuy nhiên trong quá trình thi công, làm ách tắc giao thông nghiêm trọng; khói bụi, ô nhiễm môi trường làm ảnh hưởng đến đời sống và việc mua bán, kinh doanh của người dân. Dư luận mong các ngành chức năng tỉnh yêu cầu Chủ đầu tư chỉ đạo đơn vị thi công sớm hoàn thành công trình để người dân ổn định cuộc sống. Đồng thời, dư luận mong ngành chức năng khi thi công công trình, cần nghiên cứu thời gian sao cho phù hợp hơn (thời điểm cuối năm, việc mua bán, vận chuyển hàng hóa của người dân tăng cao, dẫn đến lưu lượng giao thông tăng cao, thi công thời điểm này, đã làm cản trở, hạn chế việc vận chuyển đi lại của người dân trong khi tuyến Quốc lộ 91 là tuyến đường độc đạo). Việc nâng cấp, tuyến đường cần thông tin trước một thời gian để người dân chủ động nâng cấp hoặc đang xây nhà tránh việc vừa xây xong phải sửa chữa, nâng cấp theo tuyến lộ gây lãng phí, tốn kém của người dân.

Bên cạnh đó, dư luận đề nghị ngành chức năng nghiên cứu việc đào bới, thi công lắp đặt sửa chữa hệ thống thoát nước, điện cáp quang... cần triển khai đồng bộ, tránh nhỏ lẻ, lắt nhắt.... gây phiền toái, cản trở giao thông”

2. Nội dung phản ánh tại Báo cáo số 304/BC-MTTQ-BTT của Ủy ban mặt trận tổ quốc Việt Nam, tỉnh An Giang:

“+ Tuyến đường Trần Hưng Đạo (từ cầu Cái Sơn đến đoạn rẽ vào đường Phạm Cự Lượng) hiện đang thi công tiến độ còn chậm và có nhiều khói bụi gây ô nhiễm môi trường, làm ảnh hưởng sức khỏe của người dân. Dư luận đề nghị ngành

*chức năng nhắc nhở đơn vị thi công đẩy nhanh tiến độ công trình; đồng thời, có những biện pháp đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông như rào chắn, dây căng, đèn tín hiệu, biển báo hiệu đảm bảo an toàn giao thông.*

*+ Có ý kiến phản ánh, đèn tín hiệu giao thông ở ngã tư Nhà hàng Thăng Lợi (đoạn giao nhau với đường Trần Hưng Đạo) chớp, tắt rất khó nhìn và không hiện số để báo hiệu thời gian (dừng lại, được phép đi). Qua đó, dư luận đề nghị ngành chức năng kiểm tra, sửa chữa để thuận tiện cho các phương tiện và người tham gia giao thông chấp hành tốt Luật giao thông”*

Đối với các nội dung phản ánh nêu trên, Sở Giao thông vận tải xin báo cáo như sau:

1. Đối với việc thi công Quốc lộ 91 đoạn từ km57+550 (khu vực giao với đường Phạm Cự Lượng) đến km59+500 (khu vực đèn 4 ngọn):

Công trình do Cục quản lý đường bộ IV làm chủ đầu tư, được thực hiện sau nhiều lần có ý kiến, kiến nghị của địa phương. Mục tiêu của dự án là chống ngập đoạn Quốc lộ đi qua nội ô thành phố Long Xuyên. Trong quá trình tổ chức thực hiện, đơn vị Chủ đầu tư có làm việc với địa phương và thông báo lịch thi công công trình. Tuy nhiên, do phương án tổ chức thi công chưa hợp lý và lưu lượng xe trên tuyến quá lớn, nên việc điều tiết giao thông gặp rất nhiều khó khăn và đã gây ra tình trạng ùn ứ trong thời gian qua.

Sở Giao thông vận tải An Giang đã nhiều lần có Văn bản, cũng như tham mưu cho Ủy ban nhân dân tỉnh có Văn bản gửi đơn vị Chủ đầu tư và Tổng cục đường bộ Việt Nam đề đơn đốc tiến độ, thực hiện các biện pháp giữ vệ sinh môi trường và đảm bảo trật tự an toàn giao thông cho khu vực tuyến đang thi công.

Hiện nay, công trình cơ bản hoàn thành phần mặt đường xe chạy và đang hoàn thiện vỉa hè. Qua làm việc, Chủ đầu tư cam kết sẽ hoàn thành công trình trước tết Nguyên đán Tân Sửu năm 2021 để phục vụ nhân dân đi vui xuân, đón tết.

2. Đèn tín hiệu giao thông ở ngã tư Nhà hàng Thăng Lợi (đoạn giao nhau với đường Trần Hưng Đạo) chớp, tắt rất khó nhìn và không hiện số để báo hiệu thời gian (dừng lại, được phép đi):

Đối với nội dung này, Sở Giao thông vận tải An Giang sẽ phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh và các đơn vị có liên quan đã khắc phục xong.

Trên đây là nội dung tiếp thu và giải trình của Sở Giao thông vận tải gửi đến Ban Tuyên giáo tỉnh ủy An Giang, Ủy ban mặt trận tổ quốc Việt Nam tỉnh An Giang, Đảng ủy khối cơ quan và Doanh nghiệp tỉnh và Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang được biết./.

**GIÁM ĐỐC**

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Đ/c Tô Kim Hồng - ĐUK;
- Phòng Tuyên truyền Ban Tuyên giáo;
- UBND TPLX;
- Ban Giám đốc Sở GTVT;
- Thanh tra Sở GTVT;
- Lưu: VT, KCHTGT.

**Nguyễn Phú Tân**